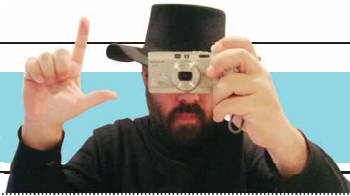


Don Camillo



PYÖRÄILYVIIKON KUNNIAKSI tarjoihtiin Hakkapeliitta-pat-saalla työmatkapyöräilijöille aamupalaa. Pää tavoitteena on saada lahtelaiset innostumaan työmatkapyöräilystä.



Teknisen alan toimialajohtaja Matti Kuronen suhtautuu polkupyöräilyyn intohimoisesti, koska se on parasta, mitä ihminen voi tehdä kireissä trikoissa. Kuronen omisti kolme polkupyörää, nyt enää kaksi, koska hän myi juuri kolmannen. Vauhti ja seura ovat hänestä parasta polkupyöräilyssä – se on yllättävän sosiaalista hommaa.



Polkupyöräilijä Päivi Nurminen ajaa vähintään kerran viikossa maantiepyörällä, ellei päivittäin. Polkupyöräilijä Marja Laurila on kuulunut polkupyöräseuraan jo pitkään ja on myös sen kunniajäsen.



Kehityspäällikkö Saara Vauramo arvostaa polkupyöräilyssä sen kansantaloudellista merkitystä sekä edullisuutta. Pyöräilijä Tuula Murtoama ajaa polkupyörällä töihin keväisin ja syksyisin Orimattilasta asti 25 km sivu. Viime vuonna hänelle tuli yhteensä 4400 työmatkakilometriä. Pyöräilijä Kristina Kartimo aloitti pyöräilyn alle kouluikäisenä ensin apupyörällä.



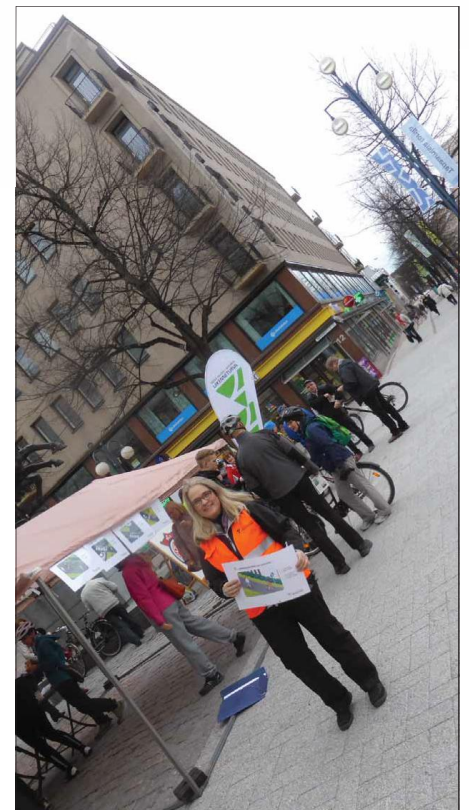
Liikennesuunnitteluinsinööri Matti Heikkinen edistää työssään kävelyä, polkupyöräilyä ja joukkoliikennettä Lahden kaupungilla ja kaupungissa.



Liikuntatoimenjohtaja Tommi Lanki ajaa päivittäin töihin polkupyörällä lähes aina keskustan läpi. Hänestä on onni, että nykyään suositaan hieman epävirallisempaa pukeutumista työyhteisöissä, jos sateen sattuessa hieman kastuu.



Ympäristönsuojelusuunnittelija Timo Permanto on hyötypyöräilijä; hän ajaa töihin päivittäin noin viiden kilometrin matkan ja käy myös kaupassa aina pyörällä.



Liikenneturvan Etelä-Suomen aluepäällikkö Satu Tuomikoski on paikalla tarjoilemassa valistusta, reilun kappan kahvia ja banaanejakin. Ne pyöräilijät, jotka käyttävät kypärää, palkitaan vihreillä suukoilla.